



プジョーモトシクルプレスリリース

Vol.17/2021年7月1日 発行

ネオレトロスクーター「プジョー ジャンゴ」の 2021年後期モデルを発売

150ccが待望の再販売、125ccと150ccに新色登場



aidea 株式会社（本社：東京都港区赤坂 代表取締役社長：池田元英）は、クラシカルなスタイルで人気を博しているネオレトロスクーター「プジョー ジャンゴ」の2021年後期モデル（150cc、125cc）を、2021年7月1日（木）より全国のプジョーモトシクル正規ディーラーにて発売いたします。

【150cc モデル】



2020年12月をもって生産終了となり、多くのご要望をいただいていた150ccモデルの再販売を決定しました。ジャンゴシリーズで最も人気のカラー「ドラゴンレッド」と、今回新色として設定された「インクブラック」の受注を、2021年7月1日（木）より開始いたします。国内入荷は2021年8月末の予定です。



150ccモデルは、125ccモデルと共通のコンパクトなボディによる取り回しの良さと、高速道路の走行も可能なパワーを併せ持ち、さまざまなライフスタイルに合わせて活用できる車両です。

■車種



ジャンゴ 150 エバージョン ABS DX

• ジャンゴ 150 エバージョン ABS DX [ドラゴンレッド]

※ショートスクリーン標準装備

メーカー希望小売価格 448,800円 (本体価格: 408,000円 消費税: 40,800円)

• ジャンゴ 150 エバージョン ABS [ドラゴンレッド]

メーカー希望小売価格 426,800円 (本体価格: 388,000円 消費税: 38,800円)



エレガントなカーブを描きながら、車体のフロントからリアまで続くメッキモールを境に、上下でくっきりと塗り分けられたツートンカラーが魅力のエバージョン。「ドラゴンレッド」は、クラシカルなクリームホワイトと、ビビッドなレッドのコンビネーションが人気のカラーです。

• ジャンゴ 150 ABS DX [インクブラック]

※ショートスクリーン標準装備

メーカー希望小売価格 448,800円 (本体価格: 408,000円 消費税: 40,800円)

• ジャンゴ 150 ABS [インクブラック]

メーカー希望小売価格 426,800円 (本体価格: 388,000円 消費税: 38,800円)



ジャンゴ 150 ABS DX



流麗でグラマラスなジャンゴのスタイリングを強調する、シンプルでシックなカラーの「インクブラック」。インクのような漆黒のボディとキャメルオレンジのシートが、トラディショナルで上品な印象を与えます。シートと同じくキャメルオレンジのハンドルグリップも、クラシカルなイメージを強調します。

【125cc モデル】



ジェントルなエンジン特性で誰にでも扱いやすく、通勤・通学や街乗りにも最適な 125cc モデル。免許取得の容易さや経済性の高さも、選ばれる理由です。今回 2021 年後期モデルとして、「ポーラーホワイト」と「レーシンググリーン」という新色の 2 モデルを導入。2021 年 7 月 1 日 (木) より発売いたします。

■車種



ジャンゴ 125 ABS DX

• ジャンゴ 125 ABS DX [ポーラーホワイト]

※ショートスクリーン標準装備

メーカー希望小売価格 421,300円 (本体価格: 383,000円 消費税: 38,300円)

• ジャンゴ 125 ABS [ポーラーホワイト]

メーカー希望小売価格 399,300円 (本体価格: 363,000円 消費税: 36,300円)



シンプルでシックなモノトーンカラーが「ポーラーホワイト」。雪のような純白のボディが、さわやかなイメージです。ハンドペインティング風の「Django」ロゴが、ストリートでも個性を主張します。



・ジャンゴ 125 スポーツ ABS [レーシンググリーン]

メーカー希望小売価格 399,300 円 (本体価格：363,000 円 消費税：36,300 円)



1950 年代のレーシングカーを発祥とするセンターストライプと、ボディサイドに施されたレーシングゼッケンが、プジョーのレーシングスピリットを表しています。深みのあるグリーンボディと、ブラックで統一された足回りが印象的な「レーシンググリーン」が新登場です。

【主要諸元】

※乾燥重量は、スクリーンを装着していない状態の値を掲載しています。

	【150cc モデル】	【125cc モデル】
全長 × 全幅 × 全高	1,925mm × 710mm × 1,190mm	
ホイールベース	1,350mm	
シート高	770mm	
乾燥重量	129kg	
エンジン	空冷 4 ストローク SOHC2 バルブ単気筒	
排気量	151cm ³	125cm ³
内径 × 行程	57.4mm × 58.2mm	52.4mm × 57.8mm
最高出力	8.5kW (11.6PS) / 8,000rpm	7.8kW (10.6PS) / 8,000rpm
最大トルク	11.2N・m (1.1kgf・m) / 6,000rpm	9.3N・m (0.95kgf・m) / 6,500rpm
燃料供給方式	インジェクション	
始動方式	セルフ式	
燃料タンク容量	8.5L	
変速方式	オート	
サスペンション	フロント	油圧式テレスコピック
	リア	油圧式ショックアブソーバー (5 段階調整可)
タイヤ	フロント	120/70 - 12"
	リア	120/70 - 12"
ブレーキ	フロント	ディスク (ABS)
	リア	ディスク
保証	新車登録時から 2 年間 / 走行距離無制限	

画像ファイルのダウンロード: https://peugeot-motocycles.jp/news/2021_07_01/

■会社概要

会社名: aidea 株式会社
 所在地: 〒107-0052 東京都港区赤坂 2-5-4 赤坂室町ビル 5F
 代表者: 池田 元英
 設立: 2019 年 9 月 20 日
 資本金: 100,000,000 円
 URL: <https://aidea.net>
 事業内容: aidea 製品の製造、販売
 PEUGEOT MOTOCYCLES 製品の日本総代理店
 SHIRO 製品の輸入、販売

■お問い合わせ先

aidea 株式会社
 TEL: 03-6427-3600
 FAX: 03-6427-3607
 e-mail: info@aidea.net