



PEUGEOT
MOTORCYCLES

MODEL INFORMATION

2023年2月15日



PEUGEOT TWEET 125/200 GT



軽量・コンパクトな、 ハイホイールスクーター

2018年に限定販売をしていたプジョー ツイートが、モデルチェンジして新発売。外観は、プジョーのDNAを反映したエレガントでモダンなスタイルに一新されました。

前後16インチの大径ホイールにより悪路や段差でも安定した走行が可能です。軽量・コンパクトな車体で、日常の足や通勤に最適なモデルです。手軽で経済的な125と、高速道路も走行できる200の二種類をラインナップ。



■主な特徴

・プジョー DNAデザイン

前モデルから外観を一新し、4輪車のようにエッジが効いた立体的なシルエットは、デイリーユースモデルを超えた高級感を演出しています。ボディカラーはヨーロッパでも人気の、グラフィイトグレー。



•ライオンズクロー

LEDヘッドライトは、コンパクトでシャープなデザイン。フロントカウルには、プジョーブランドのアイデンティティである「ライオンズクロー（ライオンのかぎ爪）」を模したLEDのデイタイムランニングライトを採用しました。LEDのテールランプ・ブレーキランプにも同様の意匠を採用。ウインカーもLEDで、品質感を高めています。



•石畳で鍛えられた足回り

ヨーロッパの石畳のような凹凸の多い路面でも安定した走行が可能で、16インチ大径ホイールを採用。スポーティな10スポークデザインのアルミホイールです。ブレーキは前後ディスクで、125はCBS(前後輪連動ブレーキ)、200はデュアルチャンネルABSを装備し、どなたでも安心して乗れます。



•LCDメーター



速度、距離、ガソリン量、時刻、外気温を表示。車体同様にスタイリッシュなデザインの液晶表示で、走行中も情報が見やすくなっています。メーター上部にはバイザーを装備し、高速走行時の整流効果を高めています。

•フラットフロア



平らで広い足元は、ツイートの利点の一つ。ゆったりと足を置き、リラックスしたライディングポジションが取れます。

•ユーティリティ

ちょっとした買い物に便利なユーティリティハンガー、キー付きのグローブボックス、USBソケットを装備。シート下にはヘルメットの収納が可能で、日常の使いやすさを十分に考慮しています。



■主要諸元

		プジョー ツイート 125 GT	プジョー ツイート 200 GT
全長 x 全幅 x 全高		2,020 x 725 x 1,165 mm	
ホイールベース		1,330mm	
シート高		790mm	
車両重量		106kg	
エンジン		空冷4ストロークSOHC2バルブ単気筒	
排気量		125cc	170cc
最高出力		8.4kW / 8,500rpm	9.0kW / 7,500rpm
最大トルク		10.3Nm / 6,500rpm	12.5Nm / 6,000rpm
燃料供給方式		インジェクション	
始動方式		セルフ式	
燃料タンク容量		5.5L	
変速機		無段変速	
懸架方式	フロント	テレスコピック	
	リア	ユニットスイング(ツインショック)	
タイヤ	フロント	110/70-16	
	リア	110/70-16	
ブレーキ	フロント	ディスク(CBS)	ディスク(ABS)
	リア	ディスク(CBS)	ディスク(ABS)
カラー		グラファイトグレー	
希望小売価格(税込)		¥390,500	¥423,500
保証		2年間走行距離無制限	

掲載した情報や写真は、全て海外仕様の物です。仕様、色、諸元は実車と異なる場合があります。希望小売価格には、保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

PM-01 125/300



125年続くブランドの名を冠した、アーバンネイキッド

125周年である今年、ブランドの原点を表すモデルとして、新生プジョーモトシクル初のMT式モーターサイクルを新発売します。ネーミングの中のPMは、プジョー最初のモーターサイクルに由来し、まぎれもない「PEUGEOT」の「MOTOCYCLE」であることを表しています。

ラインナップは、都市部でのデイリーユースに最適な125と、街乗りでも高速道路でも、力強いパフォーマンスを発揮する300の二種類。125はエントリーモデルでありながらも、300と多くのパーツを共有し、クラスを超えた品質感を持っています。



125



300

■主な特徴

• プジョー DNAデザイン

ボディはダイナミズムとエレガントさを兼ね備えた、プジョーならではのデザイン。力強い印象のラジエーターシュラウドやショートテールによる凝縮感のあるスタイリングが、圧倒的な個性を主張します。スタビライザー付きスイングアームにマウントされたナンバーサポートも特徴的なデザインです。



• ライオンズクロー

ヘッドライトにはクリアで明るいLEDを採用。ライト下には、プジョーブランドのアイデンティティである「ライオンズクロー（ライオンのかぎ爪）」のLEDデイトタイムランニングライトを採用しました。フロントウインカーはシーケンシャルタイプとし、ハイクラスな4輪車のイメージを演出しています。



• LEDの灯火類



LEDのテールランプ・ブレーキランプにも「ライオンズクロー」の意匠を採用。ウインカーもLEDで、品質感を高めています。

• コネクト機能付きTFTメーター



フルカラー TFT液晶を採用。速度、距離、ガソリン量、時刻、外気温を表示します。スマートフォンとのコネクト機能を持ち、さまざまな情報を表示できます。

・サスペンション

フロントサスペンションは、剛性に優れた $\phi 41$ mm倒立フォークを採用。リアサスペンションは、スポーツ走行に最適なプリロード調整機構付きシングルショックアブソーバーを装備しています。



・ブレーキ&ホイール

ブレーキディスクには、軽量で放熱効果の高いペタルタイプを採用。フロント $\phi 280$ mm、リア $\phi 240$ mmで、デュアルチャンネルABSを装備しています。ホイール径は前後17インチで、洗練された細身の12本スポークデザイン。



■主要諸元

		PM-01 125	PM-01 300
全長 x 全幅 x 全高		2,040 x 830 x 1,095 mm	
ホイールベース		1,370mm	
シート高		810mm	
車両重量		152kg	162kg
エンジン		水冷4ストロークSOHC4バルブ単気筒	
排気量		124.8cc	292.4cc
最高出力		10.2kW / 9,500rpm	21.5kW / 9,000rpm
最大トルク		11.0Nm / 7,500rpm	24.5Nm / 7,000rpm
燃料供給方式		インジェクション	
始動方式		セルフ式	
燃料タンク容量		12.5L	
変速機		6速リターン	
懸架方式	フロント	テレスコピック($\phi 41$ mm倒立フォーク)	
	リア	スイングアーム(プリロード調整付きシングルショック)	
タイヤ	フロント	110/70-R17	
	リア	150/60-R17	
ブレーキ	フロント	ディスク($\phi 280$ mm ペタル)	
	リア	ディスク($\phi 240$ mm ペタル)	
カラー		シャープホワイト、ジェットブルー	
希望小売価格(税込)		¥594,000	¥737,000
保証		2年間走行距離無制限	

掲載した情報や写真は、全て海外仕様の物です。仕様、色、諸元は実車と異なる場合があります。希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

XP400 GP



あらゆる道を制覇する、 オフロードGTスクーター

4輪の分野で近年大きくシェアを伸ばしているSUVにインスパイアされた、全く新しいスタイルのオフロードGTスクーター。高性能ロードバイクとオフロードバイクのコンポーネンツを組み合わせた足回りが、このモデルのコンセプトを表しています。

パワフルな399cc単気筒エンジン、コネク機能付きフルカラー TFTメーター、スマートキー、トラクションコントロールシステム、デイトムランニングライト付LEDヘッドライトなど、フラッグシップモデルにふさわしい、クラス最高峰の装備を有しています。



■主な特徴

• プジョー DNAデザイン

4輪SUVのように堂々とした車格で、ダイナミックなフォルムのボディ。スイングアームマウントのナンバープレートホルダーとショートテールが、GTカーを思わせるロー&ロングなイメージを演出し、XP400の独自のシルエットを形成しています。



• グランドツーリング性能



防風効果の高いスモークスクリーン、ライダーの手を守るハンドルガードなど、GTモデルにふさわしく、高速走行に適した装備が充実しています。照度の高いLEDヘッドライトで、夜間走行も安心です。

• ライオンズクロー



LEDのテールランプ・ブレーキランプに「ライオンズクロー（ライオンのかぎ爪）」の意匠を採用。ウィンカーもLEDで、品質感を高めています。

• オン&オフを可能にする、独自の足回り

φ41mm倒立フォーク、ラジアルマウントキャリパー、φ295mmダブルディスクといった、スーパースポーツ同等のコンポーネンツに、スポークホイールとオフロードタイヤを組み合わせた独自の足回りが、スポーツとユーティリティを両立します。リアには独自の「アーチサスペンション」を採用。あらゆるシチュエーションで優れた路面追随性を発揮します。



・クラス最高峰のパワーユニット



26.5kW (36.7hp) を発揮する、パワフルな399cc単気筒エンジンを搭載。荒れた路面でも確実に駆動力を伝える、トラクションコントロールシステムも装備しています。

・多彩なアクセサリ

トップケース、クラッシュバー、フォグランプなど、長距離走行を便利で快適にする、さまざまなアクセサリが用意されています。

・先進装備



スマートフォンとBluetooth接続し、さまざまな情報を表示させることが可能なフルカラー TFTメーターや、物理的なカギを使わずに車両を使用できるスマートキーなど、フラッグシップモデルにふさわしい、先進装備を有しています。



■主要諸元

		XP400 GT
全長 x 全幅 x 全高		2,190 x 870 x 1,190mm
ホイールベース		1,545mm
シート高		815mm
車両重量		231kg
エンジン		水冷4ストロークSOHC4バルブ単気筒
排気量		399cc
最高出力		26.5kW / 8,150rpm
最大トルク		38.1Nm / 5,400rpm
燃料供給方式		インジェクション
始動方式		セルフ式
燃料タンク容量		13.5L
変速機		無段変速
懸架方式	フロント	テレスコピック(φ41mm倒立フォーク)
	リア	ユニットスイング(シングルショック)
タイヤ	フロント	110/70-R17
	リア	160/60-R15
ブレーキ	フロント	ダブルディスク(φ295mm)
	リア	ディスク(φ240mm)
カラー		シャークグレー、スノーホワイト
希望小売価格(税込)		¥1,155,000
保証		2年間走行距離無制限

掲載した情報や写真は、全て海外仕様の物です。仕様、色、諸元は実車と異なる場合があります。希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。